



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-02/149  
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-15  
Zagreb, 21. prosinca 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš izmještanje državne ceste D110 na Ugljanu, nakon provedenog postupka, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Namjeravani zahvat** – Izmještanje državne ceste D110 na Ugljanu, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – **prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) te provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja**

##### *Opće mjere zaštite*

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta.
3. Tijekom izgradnje na mjestima spojeva s postojećom državnom cestom D110 od Lukorana prema sjeveru te prema Ždrelcu na Pašmanu osigurati privremenu prometnu signalizaciju i regulaciju prometa.
4. Planirati površine za privremeno odlaganje biljnog materijala, humusa, zemljanog materijala i dopremljenog građevinskog materijala, odnosno za odlaganje materijala koji će se u kasnijim građevinskim fazama ili fazama sanacije moći iskoristiti. Voditi računa da taj prostor bude stabilan, da se uklapa u okolinu te da se odlaganjem ne uništi postojeća vegetacija, tj. da lokacija bude smještena na prirodno ogoljenom terenu.
5. U svrhu izgradnje koristiti postojeće asfaltne baze, betonare, kamenolome i odlagališta komunalnog otpada u širem okruženju zahvata, ukoliko postoje i ukoliko njihovi kapaciteti odgovaraju potrebama pojedinih faza projekta.

6. Dovoz materijala za izgradnju ograničiti na postojeću cestovnu infrastrukturu i/ili na postojeću mrežu putova, a nove formirati samo kada je to neizbježno.
7. Kretanje vozila, uređaja i ljudi ograničiti isključivo na gradilište i pristupne putove. Transport po pristupnim putovima obavljati na način da se izbjegnu akcidentne situacije i onečišćenje.
8. Nakon izgradnje gradilište očistiti od eventualnog viška materijala i otpada te urediti oštećenu putnu mrežu i korigirati spojeve postojećih poljskih puteva.
9. Eventualni višak zemljanog materijala propisno odložiti za tu svrhu unaprijed određeno mjesto.
10. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.
11. Duž cijele trase izmještanja D110 i trase priključne ceste kroz tunel Glavine, prije izvođenja minerskih radova, snimiti postojeće stanje svih građevinskih objekata, uključivo i groblja, koji se nalaze na udaljenosti manjoj od 100 m od osi ceste. Postojeće stanje dokumentirati odgovarajućim elaboratom o zatečenom stanju objekata prije miniranja i elaboratom o građevinsko-geotehničkom pregledu i ocjeni stanja objekata s procjenom njihove ugroženosti miniranjem.
12. Na svim lokacijama duž trase izmještanja D110 i trase priključne ceste kroz tunel Glavine, na kojima će se iskop izvoditi miniranjem, a građevinski objekti, uključivo i groblja, nalaze se na udaljenosti manjoj od 100 m od osi ceste, izvesti probna miniranja s mjerenjem seizmičkih efekata i dokumentirati ih odgovarajućim elaboratom. Mjerenja izvesti s najmanje dva mjerna instrumenta te je u istom elaboratu potrebno odrediti i maksimalne dopuštene količine eksploziva po stupnju paljenja, u skladu sa standardom DIN 4150.
13. Svu vanjsku rasvjetu izvesti s primjerenom kakvoćom svjetla i sjenilima koja onemogućavaju vodoravan i uspravan rasap svjetlosti.

#### ***Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove***

14. Izraditi Elaborat privremene regulacije prometa kojim će se definirati sve točke spoja na postojeći prometni sustav i osigurati sve kolizijske točke cijelog sustava.
15. Prije izlaska na javne prometnice prati kotače na mehanizaciji i vozilima.
16. U dogovoru s jedinicama lokalne samouprave ograničiti prometovanje mehanizacije i vozila na postojećoj prometnoj mreži tijekom turističke sezone.
17. Glavne spojeve, sjeverni i južni, na postojeću prometnu mrežu planirati na način minimalnog utjecaja na sigurnost odvijanja prometa tj. sa prometnim trakovima za lijeva skretanja na glavnom smjeru ili u formi kružnog toka ovisno o prostorno tehničkim mogućnostima odnosno na osnovu analize opravdanosti izvođenja kružnih tokova.

#### ***Mjere zaštite krajobraza***

18. Izraditi Projekt krajobraznog uređenja od strane ovlaštenog krajobraznog arhitekta koji mora sadržavati krajobrazno oblikovanje zidova za zaštitu od buke i detaljne inventarizacije i valorizacije suhozidnih međa u zoni gradnje zahvata s definiranjem odgovarajućih smjernica zaštite i oblikovanja.
19. Pokose nasipa i usjeka oblikovati prirodnim materijalom i vegetacijom. Zabranjuje se korištenje mlaznog betona kao završne obrade, a posebno na visokim usjecima na stacionažama km 0+630-0+800 i km 2+350-2+750.
20. Portale ulaza i izlaza u tunel ne izvoditi mlaznim betonom kao završnom obradom već oblikovati prirodnim materijalima, npr. kamen, u kombinaciji s autohtonom vegetacijom.
21. Postaviti transparentne barijere za zaštitu od buke te iste označiti radi sprječavanja stradavanja ptica.

22. U zoni odmorišta koristiti autohtone biljne vrste i one koje ne skrivaju vizure na okolni prostor.
23. Obnoviti i rekonstruirati suhozide terasa i gomila. Voditi računa o dovršavanju i povezivanju prekinutih suhozida uz trasu.

#### ***Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine***

24. Istražiti i dokumentirati kulturno dobro i izraditi konzervatorski elaborat radi minimalizacije štetnih utjecaja na zatečene vrijednosti kulturnog krajolika u zoni suhozida: dionica Ugljan sjever stacionaža km 0+000 – 4+440, 250 m lijevo i 250 m desno i dionica Ugljan jug stacionaža km 0+000 – 9+000, 250 m lijevo i 250 m desno.
25. Prije početka gradnje, a nakon iskolčenja trase, provesti intenzivno arheološko rekognosciranje duž cijele trase koje obuhvaća pregled terena s prikupljanjem površinskih nalaza i po potrebi mrežni iskop malih sondi veličine 50x50 cm, na lokacijama utvrđenim tijekom terenskog pregleda te po potrebi i druge metode. Na arheološkim lokalitetima pronađenim tijekom rekognosciranja, za koje se utvrdi mogućnost oštećivanja tijekom izvođenja radova, provesti zaštitna arheološka istraživanja.
26. Osigurati stalni arheološko-konzervatorski nadzor tijekom izvođenja radova na trasi izgradnje ceste: nadzor Crkve Sv. Lovre, dionica Ugljan sjever stacionaža km 0+310, 70 m lijevo; nadzor mjesnog groblja Kukljica, dionica Ugljan jug stacionaža km 7+140 do 7+180, od 40 do 110 m lijevo; nadzor mjesnog groblja Lukoran, dionica Ugljan sjever stacionaža km 0 + 300 do 0+370, od 45 do 125 m lijevo.

#### ***Mjere zaštite tla i biljne proizvodnje***

27. Kontrolirano skidati i deponirati površinski humusni sloj te koristiti za rekultivaciju.

#### ***Mjere zaštite šuma i divljači***

28. U slučaju stradavanja divljači obavijestiti lovoovlaštenika.
29. Pažljivo rukovati lakozapaljivim materijalima i alatima s iskrenjem. Osigurati potrebnu protupožarnu zaštitu te postaviti cisterne s vodom.
30. Tijekom izgradnje na dijelovima na kojima će doći do krčenja šumskih sastojina kontinuirano provoditi šumski red u suradnji s nadležnom šumarskom strukom: uklanjati panjeve, izvesti svu posječenu drvenu masu, posjeći i izraditi sva oštećena i slomljena stabla, a ostatak biljne mase kompostirati.
31. Ispuštanje vode koja se prikuplja obodnim kanalima u svrhu zaštite usjeka i nasipa u okolni teren provesti na način da ne dođe do erozivnih procesa, nekontroliranog ispiranja šumskog tla te ugrožavanja kultiviranih krških polja.
32. Na dijelovima dionice na kojima se pojavljuju bujični tokovi stabilizirati teren i bujične tokove gradonima, kamenom i terasama koristeći autohtono raslinje i drveće navedeno u nadležnom Programu gospodarenja šumama.
33. Prilikom izrade Glavnog projekta uspostaviti suradnju s nadležnom šumarijom i savjetodavnom službom nadležnom za privatne šume. Koristiti Programe gospodarenja šumama u dijelu koji se odnosi na šumsku infrastrukturu te karte požara.

#### ***Mjere zaštite bioraznolikosti***

34. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati vegetaciju, posebno autohtono drveće i grmlje, kao staništa gmazova, gnjezdilišta ptica i skloništa malih sisavaca. Izbjegavati sječu pojedinačnih zdravih starijih stabala s dupljama.

35. Pristupne putove, radne površine oko trase, parkirališta i okretišta planirati da se očuvaju vrijedna i ugrožena rubna staništa: živice, pojedinačna stabla, skupine stabala i livadne pojaseve.
36. Ukoliko se tijekom građevinskih radova naiđe na speleološke objekte, zaustaviti radove i obavijestiti nadležno tijelo za zaštitu prirode.
37. Područja suhih bujičnih tokova, propusne kanale na cesti te zone vijadukata predvidjeti kao prijelaze za male životinje.

#### ***Mjere zaštite vodnih tijela***

38. Ne skladištiti pogonska goriva, ulja i maziva u prostoru gradilišta, u količinama većim nego što je potrebno za tekuće održavanje strojeva i opreme. Dozvoljene količine ulja i maziva čuvati u zatvorenom skladištu s vodonepropusnom podlogom i ugrađenim izoliranim spremnikom za otpadno ulje i maziva.
39. Servisirati građevinske strojeve i transportna sredstva unutar gradilišta samo na razini tekućeg održavanja strojeva i opreme, u namjenski uređenom natkrivenom prostoru, s vodonepropusnim dnom i sabirnicom otpadnih ulja i maziva te viška goriva.
40. Agregate za proizvodnju električne energije postaviti na vodonepropusnu i natkrivenu površinu s ugrađenom sabirnicom za prihvrat otpadnih ulja i maziva te viška goriva.
41. Opskrbu radnih strojeva pogonskim gorivima unutar gradilišta obavljati isključivo putem ovlaštene tvrtke uz korištenje mobilne eko-pumpe.
42. Prilikom projektiranja odvodnje prometnice, tunela i vijadukta koristiti raspršeni sustav odvodnje.
43. Izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

#### ***Mjere zaštite zraka***

44. U slučaju prijevoza izrazito suhog prašinstog materijala, prije početka vožnje materijal prskati vodom.
45. Koristiti mehanizaciju s niskom razinom emisije ispušnih plinova.

#### ***Mjere zaštite od buke***

46. Bučne radove izvoditi tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.
47. Za kretanje teretnih vozila koristiti puteve uz koje ima najmanje objekata potencijalno ugroženih bukom i koji su već opterećeni bukom prometa.
48. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.
49. U sklopu Glavnog projekta izraditi Projekt zaštite od buke.

### **A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja**

#### ***Mjere zaštite šuma i divljači***

50. U suradnji s lovozakupnikom postaviti znakove opasnosti i stradavanja te mogućeg prelaska divljači preko ceste. O stradavanju divljači od prometa obavijestiti lovozakupnika.

#### ***Mjere zaštite bioraznolikosti***

51. Kontinuirano uklanjati invazivne vrste.

### *Mjere zaštite vodnih tijela*

52. Redovito održavati i čistiti sustave oborinske odvodnje ceste, tunela i vijadukta, uz odgovarajuće zbrinjavanje materijala istaloženog u zatvorenim sustavima.

### *Mjere zaštite u slučaju akcidentnih situacija*

53. U slučaju akcidentnog onečišćenja voda postupiti prema Operativnom planu interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### **Buka**

#### *Tijekom pripreme i građenja*

Ukoliko se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provoditi mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred stambenih objekata najugroženijih bukom gradilišta. Prvo mjerenje provesti tijekom početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova. Mjesta mjerenja će odrediti ovlaštena tvrtka koja će mjerenja provesti, ovisno o situaciji na terenu.

#### *Tijekom korištenja*

Nakon puštanja prometnice u promet provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije, u skladu sa Studijom utjecaja na okoliš i Glavnim projektom zaštite od buke. Mjerenja ponoviti kada se brojanjem prometa utvrdi znatno povećanje ukupnog prometa ili udjela teških vozila.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša te praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obavezan podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1:25000**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, Jagodno 100A, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave („Narodne novine“, brojevi 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), dana 21. prosinca 2015. zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš izmještanja državne ceste D110 na Ugljanu te isti dopunio 21. siječnja 2016. sukladno Zaključku Ministarstva U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), u daljnjem tekstu: Zakon, i članka 7. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/15-02/34, URBROJ: 531-06-1-15-3) koje je izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,
- rješenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/15-60/68, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4) koje je izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, Jagodno 100A, kojem je Ministarstvo 30. listopada 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2). Studija je izrađena u studenom 2015. Voditeljica izrade studije je Andrea Knez, mag.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 26. siječnja 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/15-02/149, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-4 od 22. siječnja 2016.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

Stalno povjerenstvo je održalo tri sjednice. Na prvaj sjednici održanoj 18. veljače 2016. u Kukljici, Stalno povjerenstvo je izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Na drugoj sjednici održanoj 3. lipnja 2016. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo doradenu Studiju te predložilo da se doradena Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 3. lipnja 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/15-02/149, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-10). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/15-02/149, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-11 od 3. lipnja 2016.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne

rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. Javna rasprava održana je u razdoblju od 29. lipnja do 29. srpnja 2016. u Općini Kali, Općini Kukljica i Općini Preko. Javno izlaganje u povodu predmetne Studije održano je u Općini Kukljica 4. srpnja 2016. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/16-01/1, URBROJ: 2198/1-07/2-16-13 od 15. rujna 2016.) u knjigu primjedbi izloženu u prostorijama Općine Preko upisane su primjedbe, mišljenja i prijedlozi Mladena Lucina, Mirka Bacalja, Miljenka Jurina, Margite Kostoski i Marina Kačana. U knjigu primjedbi izloženu u prostorijama Općine Kukljice upisana je primjedbe Marije Mašale. Primjedbe, mišljenja i prijedlozi, u bitnom se, odnose na odabir prometnog rješenja, utjecaj na arheološke lokalitete, suhozide, poljoprivredno zemljište i stambene objekte. U knjigu primjedbi izloženu u prostorijama Općine Kali nisu upisane primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. Tijekom javne rasprave koordinator javne rasprave nije zaprimio pisane primjedbe, mišljenja i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti.

Na trećoj sjednici održanoj 28. rujna 2016. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Stalnom povjerenstvu, dorađenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog natpolovična većina članova Stalnog povjerenstva je glasovanjem, u skladu sa člankom 16. Uredbe o PUO, donijela mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložila mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

Odgovori na primjedbe, prijedloge i mišljenja javnosti koje nije moguće prihvatiti su sljedeći:

- Primjedba koja se odnosi na odabir prometnog rješenja nije prihvaćena. Izmještanjem predmetne državne ceste D110 povezat će se postojeće i planirane gospodarske i turističke zone na području Općine Kali, Općine Kukljica i Općine Preko. Primjedba da nema prihvatljivog ulaza u mjesto Preko sa ceste D110 te da treba odrediti i napraviti projekt tog ulaza ne prihvaća se, jer mjesto ulaska u Preko nije predmet zahvata. Primjedba da ne postoji dionica od Lukorana do Ugljana te da je prioritetnije riješiti to pitanje se ne prihvaća s obzirom da ta cesta nije predmet ovog zahvata već se izmještanje D110 nastavlja na postojeću D100 u Lukoranu. Primjedba da izlaz iz tunela negativno utječe na trajektno pristanište te postaje mrtva točka prometnog rješenja otko se ne prihvaća s obzirom da je pristanište kvalitetno povezano i sa postojećom i izmještenom D100.
- Primjedbe koje se odnose na utjecaj na arheološke lokalitete, suhozide i poljoprivredno zemljište nisu prihvaćene. Prema utvrđenim utjecajima predložene su mjere zaštite okoliša kojima će se mogući utjecaji ukloniti odnosno smanjiti na prihvatljivu razinu.
- Primjedba koja se odnosi na utjecaj na stambene objekte na području Općine Kukljica nije prihvaćena. Koridor kojim prolazi trasa državne ceste planiran je dokumentima prostornog uređenja. Na mjestu gdje trasa vijaduktom Dražine prelazi lokalnu cestu LC63100 postoji relativno uzak neizgrađeni prostor koji je rezerviran za predmetnu cestu pri čemu je udaljenost objekata od osi trase 20.5 m (od objekta sjeverno od trase) odnosno 16 m (od objekta južno od trase). Trasa izmještene D110 na ovoj lokaciji je u nasipu ili vijaduktu tako da zaštitom od buke utjecaj na objekte može svesti na minimum.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Izmještanje državne ceste D110 počinje na 8,5 km poddionice 1 državne ceste D110 i završava na mostu preko morskog prolaza Mali Ždrelac koji spaja otok Ugljan s otokom Pašmanom. Duljina predmetne državne ceste iznosi*

približno 13,6 km. Izgradnja ove prometnice doprinijet će međuopćinskoj i međutočnoj povezanosti, dobroj povezanosti trajektnog pristaništa i većeg dijela otoka Ugljana, stvaranju uvjeta za razvitak turističkih, gospodarskih i poljoprivrednih zona te rasterećenju prometa i znatnom povećanju sigurnosti prometa na postojećoj državnoj cesti D110. Planirana projektna brzina iznosi  $V_p=90$  km/h, maksimalni uzdužni nagib nivelete je  $i_{max} = 8.0\%$  (iznimno 11.0%), horizontalnih krivina iznosi  $R_{min}>350$  m za 90 km/h, a vertikalna krivina  $R_v$  konkavno  $> 3500$  m za 90 km/h,  $R_v$  konveksno  $> 5200$  m za 90 km/h. Poprečni nagib projektiranih cesta je jednostrešan i u pravcu iznosi 2.5 %, a u krivini je nagib definiran ovisno o horizontalnom radijusu i računskoj brzini te za glavnu trasu iznosi do 7.0%. Rubni trakovi, trakovi za spora vozila izvode se kao i kolnik prometnice. Nagibi pokosa nasipa i usjeka u ovisnosti su o geomehaničkim karakteristikama tla te će biti definirani u daljnjoj razradi projekta. Za potrebe izrade idejnog rješenja primijenjeni su nagibi 1:1 za usjeka i 1:1.5 za nasipe. Bankine i berme izvode se s oblogom humusa debljine 20 do 30 cm. Nije predviđena izrada propusta i ostalih elemenata vanjske odvodnje, a od elemenata unutarnje odvodnje predviđeni su rigoli i kanalice za ispuštanje oborinske vode sa visokih nasipa te zatvoreni sustav odvodnje u tunelu i na vijaduktima. Odvodnja oborinske vode sa prometnice riješena je poprečnim i uzdužnim padovima, gdje se oborinska voda usmjerava i kanalizira prema rigolima ili direktno ispušta preko niskih bankina u okolni teren. Biciklistička staza je projektirana cijelom dužinom dionice Ugljan sjever s istočne strane i na dijelu od km 0+700 do kraja dionice Ugljan jug s istočne strane. Biciklistička staza je širine 2 metra s razdjelnim pojasom od 1 m. Poprečni padovi biciklističke staze iznose 1.5 % s nagibom od ceste. Uz biciklističku stazu predviđena je izvedba odmorišta.

Planirani objekti na trasi su: tunel Glavine km 0+080 do km 0+630, ukupna duljina tunela iznosi 550 m; vijadukt Dražine km 2+979.50 do km 3+106.50; vijadukt Bačina draga km 5+025.00 do km 5+238.00. Odmorišta na trasi su: odmorište 1 na dionici Ugljan sjever u km 2+340, pogled na tvrđavu Sv. Mihovil i polje koje se pruža sredinom otoka; odmorište 2 na dionici Ugljan jug u km 3+785, pogled na uvalu Mala Lamjana i Podforča te kanal između Ugljana i Iža; odmorište 3 na dionici Ugljan jug u km 2+340, pogled na Kukljicu i Zadarski kanal.

Gradnja državne ceste mjestimično će se odvijati rubovima **naselja**. Tijekom građenja prilikom transporta materijala i opreme moguće je povećanje razine buke i onečišćenja zraka. Utjecaj je privremen i trajat će do završetka radova. Izgradnja prometnice doprinijet će boljoj prometnoj povezanosti naselja, povećat će se sigurnost prometa te će se stvoriti uvjeti za razvitak turističkih, gospodarskih i poljoprivrednih zona. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija.

Izmještanjem državne ceste doći će do uklanjanja površinskog pokrova na velikim površinama te stvaranja novih struktura u **krajobrazu**: vijadukti, spojevi na postojeće prometnice... Najveći utjecaj na reljefne strukture očekuje se u stacionaži km 2+350-2+750 zbog formiranja usjeka viših od 10 m. Značajnog utjecaja na reljef neće biti s obzirom na planirane niske nasipe i usjeka. Ukupni utjecaj na vegetaciju i površinski pokrov ocjenjuje se kao nizak. Mjestimično će doći do oštećivanja suhozidnih međa, a time i narušavanja kvaliteta vrijednosti kulturnih krajobrazova, stoga se ovaj utjecaj procjenjuje kao visok. Najveći negativni utjecaj očekuje se zbog izgradnje barijera za buku. Ukupna duljina zidova za zaštitu od buke iznosi 352m, što je oko 4 % od ukupne duljine trase.

U obuhvatu zahvata evidentirano je **kulturno dobro** iz kategorije sakralnih građevina: Crkve Sv. Lovre u Lukoranu te dva groblja: mjesno groblje u Lukoranu i mjesno groblje u Kukljici. Arheološku baštinu evidentiranu u zoni utjecaja čine tri pojedinačna nalazišta i skupina grobnih humaka na vrhovima brežuljaka otoka Ugljana.



Izmještanjem državne ceste doći će do trajnog gubitka 12,43 ha bruto površine **poljoprivrednog zemljišta** što predstavlja trajni utjecaj. Ujedno će se prenamijeniti 9,78 ha maslinika. Tijekom gradnje moguće je onečišćenje okolnog tla uslijed skladištenja potencijalnih onečišćivača i tehnoloških materijala. Utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište tijekom korištenja ceste značajno je manji nego prilikom građevinskih radova.

Tijekom izgradnje doći će do trajnog zaposjedanja i prenamjene šumskih staništa i oštećivanja stabala građevinskom mehanizacijom. Uklanjanje **šumske vegetacije** doprinijet će erozivnim procesima. Ukupno će se prenamijeniti 0,32 % ukupne površine lovišta. Tijekom korištenja prometnice moguće je stradavanje divljači. Vijadukt Dražine (stacionaža od km 3+000.00 do km 3+150.00) i vijadukt Baćina Draga (stacionaža od km 4+980.00 do km 5+280.00) ublažavaju fragmentaciju staništa divljači i omogućavaju njihovo nesmetano kretanje (muflon i divlja svinja).

Izmještanjem državne ceste doći će do fragmentacije **staništa**. Fragmentacijom obradivih površina izravno se smanjuju mogućnosti migracija terestričkih životinja: osobito vodozemaca, gmazova i sisavaca. Ispušni plinovi, teški metali, mineralna ulja izravno će djelovati na biljke u obuhvatu zahvata. Osvjetljenjem prometnice narušit će se prirodno osvjetljenje što prvenstveno utječe na životinjske vrste aktivne noću (šišmiši, noćni leptiri, ptice i dr.). Zbog svjetlosnog onečišćenja ove vrste životinja mogu biti dezorijentirane u prostoru.

Tijekom građevinskih radova u slučaju akcidentnih situacija moguće je utjecaj na podzemno **vodno tijelo** u širem području zahvata (grupirano podzemno vodno tijelo JOGNKCPV\_12 – JADRANSKI OTOCI) i vodna tijela priobalnih voda na području morskog prolaza Mali Ždrelac (vodno tijelo priobalne vode O413-PZK Pašmanski i Zadarski kanal i vodno tijelo priobalne vode O423-KOR Kornati i Šibensko priobalje). Negativni utjecaj na podzemno vodno tijelo moguć je i uslijed ispiranja onečišćujućih tvari iz otpada kroz tlo tijekom građenja ili nekontroliranih istjecanja mineralnih ulja, goriva i maziva iz neispravnih radnih strojeva. Budući da se voda za potrebe vodoopskrbe stanovništva Ugljana ne crpi iz podzemnih izvora na području otoka, već se doprema podmorskim cjevovodima s kopna, na području obuhvata zahvata nema zona sanitarne zaštite niti vodocrpilišta na koja bi izvođenje zahvata moglo utjecati. Budući da je utjecaj na stanje vodnih tijela moguć samo u slučaju akcidenta, tijekom izvođenja radova ne očekuju se pogoršanja ekološkog i kemijskog stanja vodnog tijela podzemne vode i vodnih tijela priobalnih voda u području obuhvata zahvata. Utjecaja na vodnu bilancu i režim podzemnih voda u široj okolici zahvata također neće biti, kao niti na postojeće hidromorfološko stanje vodnih tijela priobalnih voda na području morskog prolaza Mali Ždrelac. Tijekom korištenja može doći do onečišćenja vodnih tijela u slučaju prometnih nesreća i akcidentnih situacija. S obzirom na odnos obujma otpadnih oborinskih voda, koje će se ispuštati putem raspršenog sustava odvodnje prometnice i obujma podzemnog vodnog tijela i vodnih tijela priobalnih voda, utjecaj ispuštenih voda na stanje tih vodnih tijela može se smatrati zanemarivim.

Tijekom građenja, prilikom iskopa i prometovanja građevinske mehanizacije moguće je onečišćenje **zraka**. Navedeno je privremenog karaktera i stvara kratkotrajan utjecaj, koji je izražen samo na lokaciji zahvata i bez daljnjih, trajnih posljedica na okoliš.

**Buka** u okolišu će se javljati kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Taj utjecaj neće biti značajan niti dugotrajan. Na temelju raspoloživih podataka proračunata je udaljenost od osi planirane prometnice na kojoj razine buke padaju ispod dopuštenih vrijednosti (65 dB(A) danju odnosno 50 dB(A) noću). Analizom buke prepoznata su područja ugrožena bukom: od km 2+996,00 do km 3+060,00, od km 3+095,00 do km 3+199,00, sve u zoni naselja Lamjana, od km 8+220,00 do km 8+332,00, u zoni naselja Prćavac te od km 8+747,00 do km 8+819,00 u zoni naselja Kunća Bok.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

*Opće mjere zaštite:* Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15). Ostale mjere zaštite temelje se na Zakonu o gradnji, Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim i pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08), Pravilniku o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 38/08), Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj, 114/11).

*Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove* temelje na Zakonu o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).

*Mjere zaštite krajobraza* temelje se na Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i Zakonu o zaštiti okoliša.

*Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine* temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15) i Pravilniku o arheološkim istraživanjima (Narodne novine, broj 102/10).

*Mjera zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta* temelje na Zakonu o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, brojevi 39/13 i 48/15) i Zakonu o zaštiti okoliša.

*Mjere zaštite šume i divljači* temelje se na Zakonu o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13 i 94/14) i Zakonu o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09, 153/09, 14/14, 21/16, 41/16 i 67/16).

*Mjere zaštite vodnih tijela* temelje se na Zakonu o vodama, Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11) i Pravilniku o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14).

*Mjere zaštite zraka* temelje se na Zakonu o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).

*Mjere zaštite od buke* temelje se na Zakonu o zaštiti od buke (Narodne novine, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16).

*Mjera zaštite u slučaju akcidentnih situacija* temelji se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

*Program praćenja buke* utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti od buke i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade („Narodne novine“, broj 145/04).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

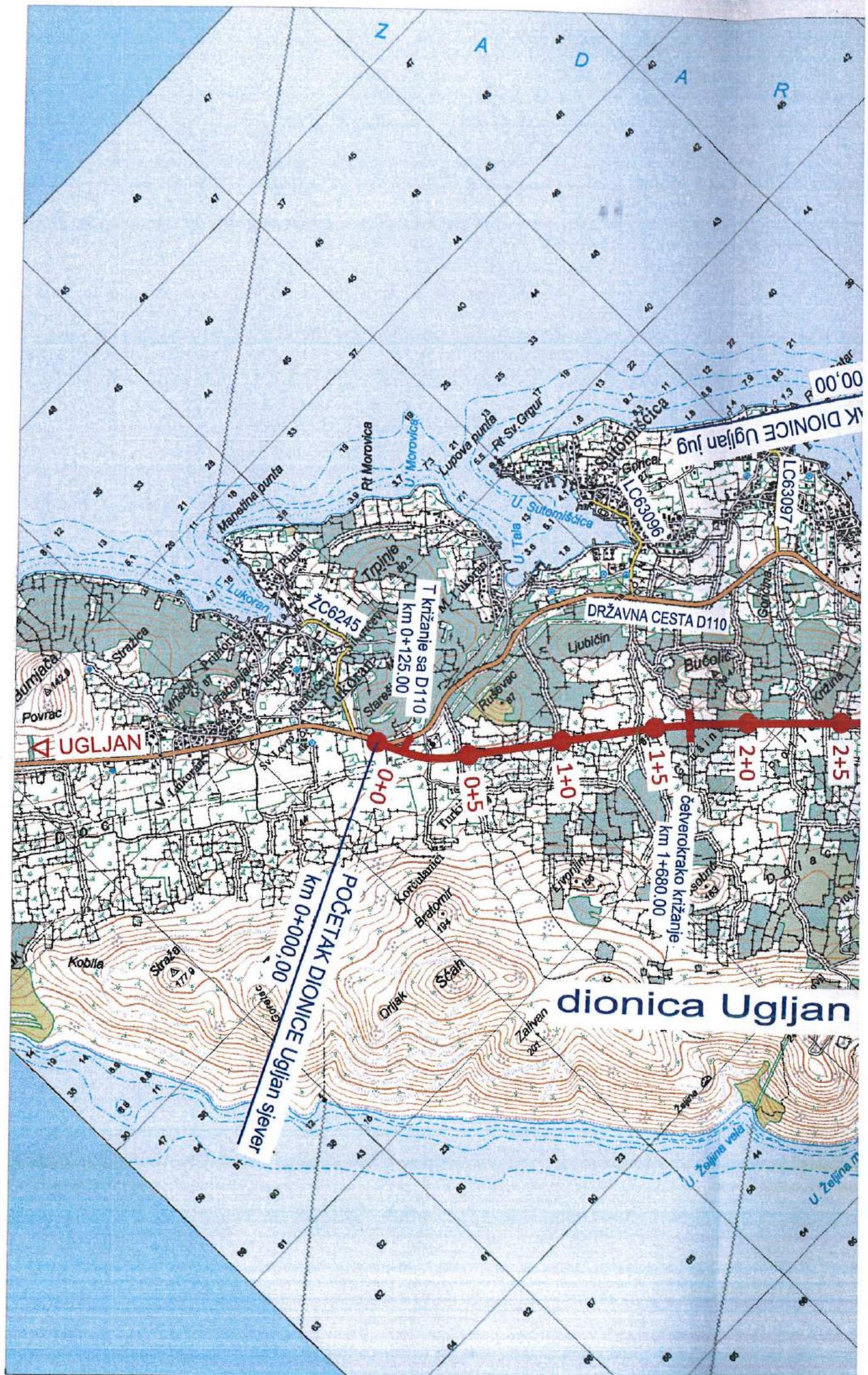


#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb **(R s povratnicom!)**

#### **NA ZNANJE:**

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Ulica Republike Austrije 20, Zagreb
2. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, Božidara Petranovića 8, Zadar
3. Uprava za inspeksijske poslove, Služba inspeksijskih poslova u području industrijskog onečišćenja i utjecaja na okoliš, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta



Z  
A  
D  
A  
R

K DIONICE Ugljan jug  
00'00

UGLJAN

POČETAK DIONICE Ugljan sjever  
km 0+000,00

T križanje sa D110  
km 0+125,00

dionica Ugljan

četerokrako križanje  
km 1+680,00

DRŽAVNA CESTA D110

0+0  
0+5  
1+0  
1+5  
2+0  
2+5

Povrac  
142,9

Strata  
177,9

Orljak  
Skan

Zaliven  
201

Zaliva  
202

LC63096

LC63097

Strazica

Trpinje

Lukoren

Manetina punta

Rt Morovica

Lupova punta

Rt Sv. Grgur

U. Morovica

U. Tale

U. Sutomišćica

Gonca

Ljubčin

Bučolice

Strazica

Trpinje

Križevci

Kobila

Strata

Ložubanići

Bratimir

Turci

Ljvimići

U. Zeljina veka

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina veka

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m

U. Zeljina m




# dionica Ugljan jug





LEGENDA:

 ZAHVAT

  <b>INSTITUT</b> za istraživanje i razvoj održivih ekosustava			Jaga tel./f e-nst web: OIB:
Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Z		
Naziv dokumenta	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ Izmještanje državne ceste D110 na Ugljanu		
Naziv Priloga	PREGLEDNA SITUACIJA		
Oznaka projekta	Datum	Mjerilo	
SUO/3-11/2015	studenj 2015.	1 : 25 000	